



Vostok

MANUAL DE USUARIO

Bienvenida

Gracias por unirse al movimiento eléctrico de la mano de Vostok. En Vostok trabajamos para convertir la movilidad urbana en una experiencia divertida, accesible y sostenible. Por eso hemos diseñado la Vostok E7 para ofrecer la mejor experiencia posible de conducción por la ciudad.

En este manual encontrarás las claves para poder hacer un uso correcto de la Vostok E7, sin dejar de lado la seguridad, y para poder disfrutarla a lo largo de su vida útil, disfrutando de la garantía y del servicio post venta de Vostok.

Lee por favor las instrucciones antes de utilizar el vehículo para familiarizarte con las características de la moto, sus limitaciones y las precauciones que es necesario tener para un uso seguro de la misma y de la batería.

Antes de arrancar

COMPROBACIONES INICIALES

Por seguridad, antes de empezar a conducir, comprueba el correcto estado y funcionamiento de tu Vostok E7:

- La batería está cargada
- Los frenos funcionan correctamente
- Los neumáticos tienen la presión correcta
- Los retrovisores están bien colocados
- Las luces y la bocina funcionan correctamente

CONDUCCIÓN SEGURA

En Vostok trabajamos para que puedas superar barreras y llegar más lejos con tu moto eléctrica. Pero esto no incluye saltarse las normas de tráfico y correr riesgos al conducir, poniéndote a ti y a otros en peligro.

La Vostok E7 está diseñada para poder llevar una segunda persona a bordo. Todas las recomendaciones de seguridad se extienden también a tu acompañante.

SIEMPRE CON CASCO

El uso de casco es siempre obligatorio. Es importante que el casco con los requisitos que marca la normativa. Y que lo lleves siempre atado para que cumpla su función.

El resto de la ropa también afecta a la seguridad. Es recomendable evitar la ropa demasiado holgada que se pueda enganchar o dificultar las maniobras y el calzado

que no vaya bien fijado (chanclas) o que no permitan una posición natural (tacones).

CON LOS CINCO SENTIDOS

Es posible llegar rápido a tu destino y disfrutar la conducción manteniendo una actitud calmada y respetuosa con el resto de conductores y usuarios de la vía. Mantén siempre la distancia de seguridad con vehículos y peatones.

Mantén siempre las dos manos en el manillar, ambos pies en la plataforma, y nunca te levantes del asiento. Lo contrario reducirá tu capacidad de reacción ante cualquier circunstancia.

También afectará a tu capacidad de conducción el consumo de alcohol o drogas. Nunca conduzcas tras consumir alguna de estas sustancias, o medicamentos que puedan afectar a tu estado al volante.

Adapta tu conducción al estado de la carretera. En condiciones de lluvia o piso mojado, siempre es necesario extremar las precauciones para evitar caídas y accidentes.

DOCUMENTACIÓN

La Vostok E7 requiere la posesión de un carnet en vigor de las categorías AM, A1, A o B.

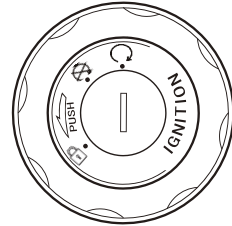
También es obligatorio contratar un seguro que cubra la responsabilidad civil en la conducción.

Lleva siempre contigo esta documentación así como la propia del vehículo.

Puesta en marcha


1- Conecta la batería

Gira la llave de contacto hacia la izquierda para abrir el compartimento de la batería, debajo del asiento. Conecta el cable de alimentación a la batería. Revisa que el interruptor general de corriente está encendido.



**Si dejas la batería conectada y el interruptor general encendido, puedes activar la alarma y el bloqueo con el mando a distancia, y desactivarlo cuando quieras encender.*

2- Encendido

- Con llave: gira la llave de contacto hacia la derecha a la posición de  para encender tu Vostok E7.
- Sin llave: sólo con la alarma y el bloqueo desactivados, puedes encender la moto con el botón de arranque situado en el display.
- Puedes comprobar en el display el estado de carga de la batería.

3- Activación

Para activar el motor, siempre es necesario realizar una segunda acción. El interruptor de modo parking y el caballete lateral actúan como bloqueos de seguridad. Una vez estén en la posición correcta, el motor podrá empezar a funcionar.

4- En marcha

Gira suavemente el puño del acelerador para empezar a circular.

Batería y carga

La batería no es sólo un depósito que se llena y vacía. Es un elemento delicado y un mal uso de la misma afectará a su rendimiento y vida útil. Un uso cuidadoso, por el contrario, te permitirá disfrutar de sus prestaciones durante años.

Con un peso de 9kg -gracias a las baterías de iones de litio de alta densidad- es fácil retirarla de la moto para poder cargarla en cualquier parte.

Instrucciones generales

Puedes cargarla en cualquier toma de corriente doméstica, pero debes utilizar siempre el cargador original de Vostok para respetar los parámetros de carga que evitarán fallos y prolongarán la vida útil de la batería.

Para mayor seguridad, conecta primero el cargador a la batería, y después a la corriente.

El indicador luminoso del cargador mostrará el estado de la carga. En caso de que muestre una incidencia, desconéctalo de la corriente cuanto antes.

El tiempo de carga con el cargador original Vostok nunca debería superar las 4h. Si pasado este tiempo aún no se ha completado la carga, contacta con el servicio técnico para verificar el estado del cargador y la batería.

Cuando la carga llegue al 100%, el cargador inteligente pasará al modo de mantenimiento. Se recomienda, no obstante, no dejar la batería conectada más tiempo del necesario.

¿Cuándo cargar la batería?

El cargador inteligente asegura que los ciclos de carga completos no afecten a la vida útil de la batería. Para un cuidado incluso superior, se recomienda cargar antes de consumir totalmente la batería (10-20%), y realizar ciclos cortos de 1-2h (hasta 80-90%)

Si no se va a usar en un período prolongado, es necesario conservar la batería desconectada de la moto para evitar una descarga excesiva.

Para períodos más prolongados, se recomienda cargar la batería al menos una vez cada 3 meses para asegurar su correcto mantenimiento. Mantener un nivel de carga cercano al 50% favorece la correcta conservación de la batería.

Precauciones de uso y mantenimiento

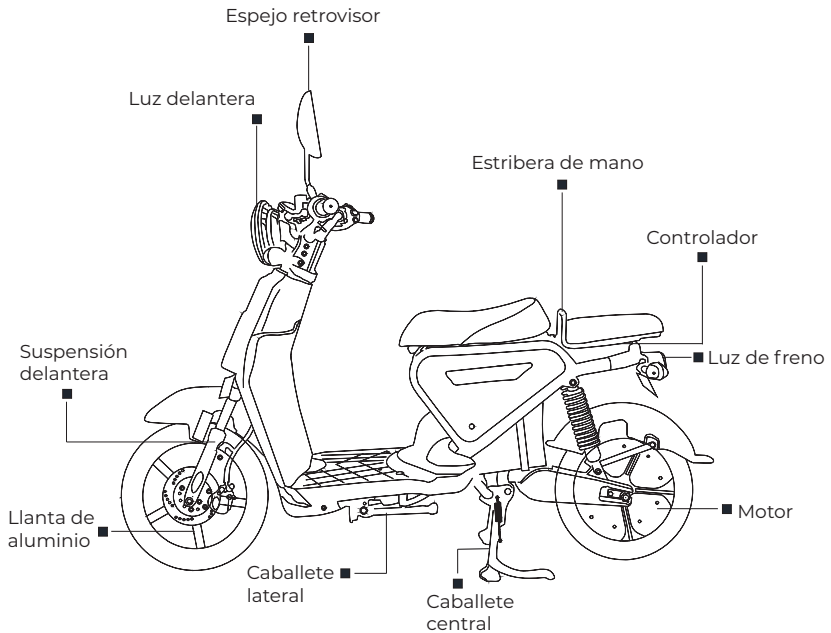
- Evita los ambientes húmedos y las temperaturas demasiado altas o bajas (10°C ~ 45°C)
- Evita el contacto de con agua, bebidas y otros líquidos corrosivos.
- No coloques la batería cerca de productos inflamables o explosivos
- Evita que los polos de la batería positivo y negativo se puedan tocar.
- Si la batería está caliente o deformada, desconéctala del cargador o del vehículo, y deposítala manteniendo una distancia de seguridad.
- Ante cualquier problema con la batería, contacta con Vostok o con un punto de servicio técnico autorizado. Nunca manipules la batería por ti mismo.

Diagnósis

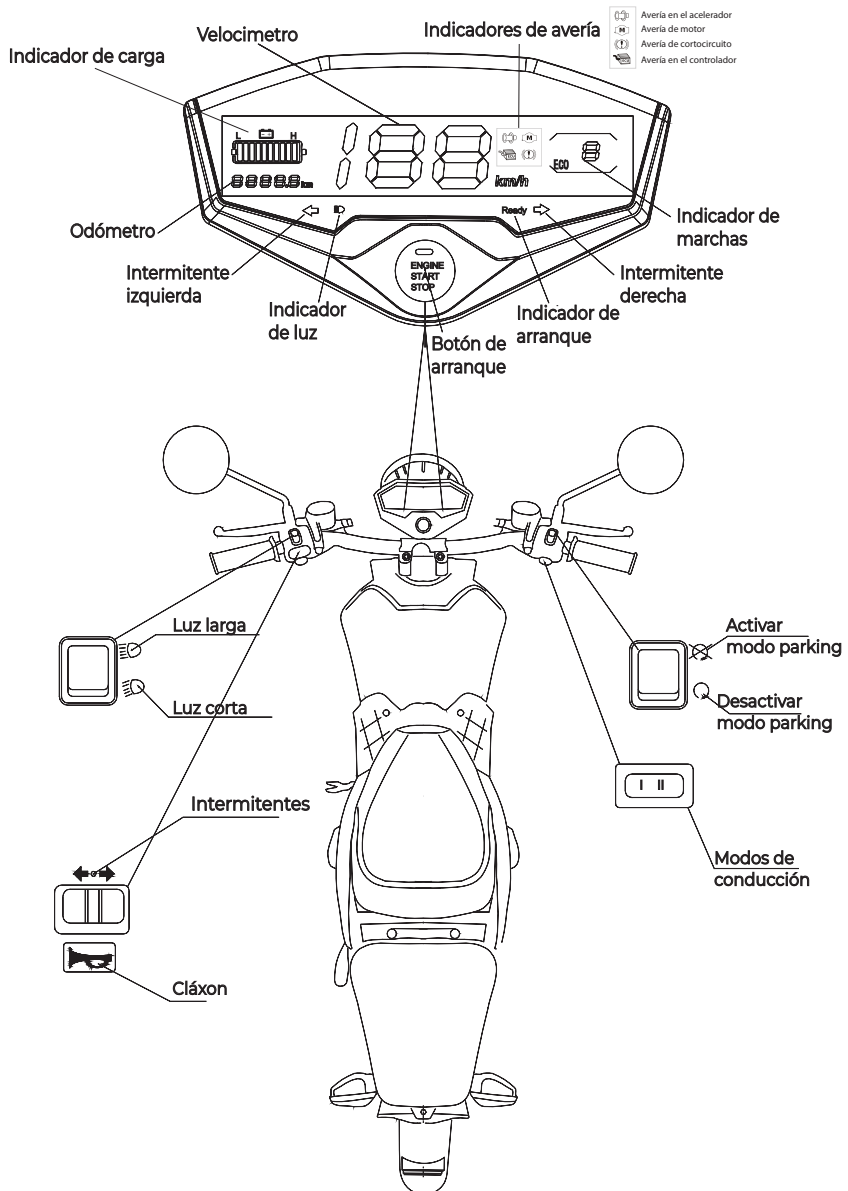
Problema	Causa	Solución
La moto no tiene electricidad y el display no se ilumina	<ol style="list-style-type: none">1. La batería está mal conectada2. El interruptor automático principal no está encendido3. Batería descargada	<ol style="list-style-type: none">1. Conecte la batería correctamente al conector principal2. Encienda el interruptor automático principal3. Carga la batería
Con la moto encendida, el motor no gira al accionar el acelerador.	<ol style="list-style-type: none">1. El Caballete Lateral está desplegado2. El interruptor de modo parking no está cerrado.3. El freno está activado.4. Fallo en el Acelerador que impide el funcionamiento del puño del acelerador.5. Fallo en el circuito eléctrico o el controlador	<ol style="list-style-type: none">1. Repliega el Caballete Lateral2. Desactiva el modo parking en el interruptor.3. Revisa que las manetas de freno están en posición completamente neutra4,5. Contacta con el servicio técnico autorizado para el diagnóstico y reparación.
La autonomía o la potencia es reducida	<ol style="list-style-type: none">1. Carga defectuosa de la batería.2. Ciclos de batería agotados.3. Presión de neumáticos insuficiente4. Bloqueo de la maneta de freno.	<ol style="list-style-type: none">1. Revisar el estado del cargador original Vostok.2. Reemplace la batería3. Revise la presión (Pn= 250 Kpa)4. Revise las pastillas de freno y el estado de los frenos
El display no se visualiza con la moto encendida	<ol style="list-style-type: none">1. Fallo en el display2. Fallo en el driver3. Fallo en las conexiones eléctricas	<ol style="list-style-type: none">0. Apaga la moto, desconecta la batería y vuelve a conectar y encender.1,2,3. Contacta con el servicio técnico autorizado para el diagnóstico y reparación

Tu Vostok E7 en detalle

COMPONENTES PRINCIPALES



DISPLAY Y CONTROLES



Manillar izquierdo

Botón interruptor Largas/ Cortas

Pulse arriba para encender las luces largas.

Pulse abajo para mantener las luces cortas.

Botón intermitentes

Acciona hacia cada lado para encender las luces intermitentes.

Vuelve a la posición central para apagarlas.

Claxón

Acciona el pulsador para hacer sonar la bocina.

Manillar derecho

Botón interruptor modo parking

Pulse arriba para activar el modo parking.

Pulse abajo para desactivar el modo parking y poder iniciar la marcha.

Botón faro delantero

Las luces de posición están siempre encendidas.

Desplázalo a la izquierda para encender la luz de carretera.

Botón de modo de conducción

Acciona el pulsador para alternar entre los modos Eco (1) y Normal (2).

IDENTIFICADORES DEL VEHÍCULO

La placa de fabricante se encuentra en la parte trasera del bastidor, en el lado derecho. Se encuentra en una posición visible desde el exterior.

El VIN del vehículo se encuentra grabado en la parte delantera del bastidor. Para acceder a él, sólo hay que retirar la tapa situada en la parte central, bajo la cerradura de arranque.

FICHA TÉCNICA DEL VEHÍCULO

Propulsión

Motor	Brushless 1500W
Potencia máxima	2.25 kW - 3 CV
Par máximo	108 Nm
Controlador	Vectorial FOC, deceleración regenerativa
Velocidad máxima (sostenida)	45 km/h
Pendiente en arranque	15%

Batería y carga

Tipo de batería	LG Lítio-Ion 60V 26Ah
Capacidad	1.57 kWh
Peso	9 kg
Autonomía	50-65 km
Durabilidad	> 800 ciclos de carga
Cargador	500W
Tiempo de carga completa	3.5 h

Chasis y construcción

Dimensiones (largo x ancho x alto)	174.5 x 80.5 x 103.5 cm
Distancia entre ejes	127 cm
Altura del asiento	72 cm
Distancia al suelo	12.5 cm
Masa en orden de conducción	65 kg
Masa máxima de construcción	222 kg
Carga máxima	157 kg
Neumático delantero	11" 90/80
Neumático trasero	11" 90/80
Frenos	Disco delantero y trasero
Suspensión	Amortiguación hidráulica, manga ajustable

Garantía

Garantía - Motor, controlador y batería	2 años o 20,000 km
Garantía - Cargador	1 año

Mantenimiento

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y la seguridad de conducción de tu Vostok E7.

Limpieza:

- Utiliza agua limpia y detergente neutro para limpiarla, y use paños suaves y esponjas para limpiar y secar la superficie.
- Por favor, antes de la limpieza desconecta el interruptor automático principal.
- No utilices un chorro directo de agua para lavarlo, a fin de evitar el fallo de las piezas mecánicas causado por la entrada de agua.

Almacenaje:

- Aparcar en un lugar seco y protegido del sol ayudará a evitar la reducción de la vida útil debido a la corrosión de las piezas.
- Cuando no lo use por un largo tiempo, apague el interruptor automático principal y desconecta la batería evitar una descarga excesiva de la misma.
- Después del almacenamiento durante un largo periodo de tiempo, carga completamente la batería antes de su uso.

Inspecciones y mantenimiento rutinario

- Sigue el plan de revisiones establecido para asegurar el correcto funcionamiento de todos los elementos.
- El kilometraje estipulado para pasar las revisiones tanto de moto como batería es el siguiente: primera revisión a los 500km, segunda revisión a los 1.500km, tercera a los 5.000km y las siguientes de 5.000 en 5.000 km.

- Las inspecciones de la moto se deben realizar no más tarde de 1 año después de la última inspección (mínimo una por año).
- Cuando sea necesario realizar trabajos de reparación o mantenimiento adicionales acude siempre a un punto de servicio oficial Vostok.

Garantía

La garantía de la Vostok es de 2 años o 20.000kms (lo que primero se alcance) desde el momento de la primera fecha de compra.

Vostok garantiza que su vehículo no presenta defectos materiales y/o de fabricación en el momento de la primera fecha de compra. Si se observan defectos materiales y/o de fabricación evidentes dentro del período de garantía, Vostok reparará o sustituirá las piezas defectuosas y correrá a cargo de los gastos de mano de obra y materiales en caso de reparación o sustitución.

Durante el período de garantía, estos servicios de reparación o sustitución se realizarán únicamente en puntos de servicio técnico autorizados por Vostok.

Condiciones

La validez de la garantía está sujeta al cumplimiento de las siguientes condiciones:

- Se deberá seguir el plan de revisiones periódicas establecidas. La garantía perderá su validez cuando se superen los tramos de tiempo o uso previstos sin efectuar las revisiones correspondientes en puntos de

servicio técnico autorizados por Vostok.

- La realización de manipulaciones y reparaciones por el propietario o cualquier tercero fuera de los puntos de servicio técnico autorizados conllevará la pérdida de la garantía.
- La Vostok E7 es un vehículo para uso en núcleos urbanos. Su uso en terrenos o condiciones no adecuadas (monte, pistas no asfaltadas, etc.), o sin el debido cuidado (en contra de las instrucciones y recomendaciones de uso de este manual) será considerado uso indebido no cubierto por la garantía.

Exclusiones

Los siguientes supuestos quedan expresamente excluidos de la garantía.

- Las piezas de desgaste, como los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno, no están incluidos en la garantía. El fabricante y el taller designado decidirán qué piezas defectuosas serán sustituidas o reparadas.
- Defectos y deterioros producidos por hechos externos, accidentes, principalmente accidentes eléctricos, por desgaste y por utilización no conforme a las instrucciones de Vostok.
- El desgaste y la rotura normales en piezas como cubiertas, cadenas, piñones, platos, frenos y latiguillos en situaciones en las que no haya defectos de montaje o de materiales.
- Las modificaciones del vehículo con respecto al estado original en el que se entregó.
- Los daños ocasionados por agentes externos como productos químicos, sal, oxidación, decoloración o deterioro natural.



Vostok

+34 944 58 05 22
info@vostokelectric.es
www.vostokelectric.es